



DANMARKS
SKIBSKREDIT

Den 25. august 2011

Udlånsredegørelse for perioden 1. halvår 2011

Danmarks Skibskredit skal i henhold til ”bekendtgørelse nr. 228 af 26. marts 2009 om ansøgningskrav, renteberegning samt dækning af statens udgifter til administration m.v. ved statsligt kapitalindskud eller tegningsgaranti” udarbejde en redegørelse for udviklingen i selskabets udlån.

1 Udlånspolitikken

Danmarks Skibskredit tilbyder skibsfinansiering mod 1. prioritetspant i skibe samt i beskedent omfang tillige byggefinansiering. Selskabet er det førende skibsfinansieringsinstitut i Danmark, og det primære fokus er rettet mod rederier i Danmark. Uden for Danmark er fokus rettet mod større, anerkendte rederier.

Ved behandling af udlånsager lægges der vægt på låntagers bonitet, på lånets vilkår og på udlånets bidrag til spredningsreglernes opfyldelse. Direktionen og kreditchefen er tildelt beføjelser, der giver mulighed for selv at bevillige udlånsager op til fastsatte grænser. Udlån over de fastsatte grænser skal bevilges af bestyrelsen. Ved direktionens og kreditchefens bevilling af lån skal det oplyses ved førstkommande bestyrelsesmøde.

Udlånsporteføljens sammensætning er styret af et sæt spredningsregler, som følger af selskabets kreditpolitik. Spredningsreglerne har til formål at sikre spredning på henholdsvis skibstype-, låntager- og landerisiko. Danmarks Skibskredits kreditpolitik revurderes løbende og mindst én gang om året. Kreditpolitikken har, bortset fra mindre justeringer, været uændret i perioden.

Der skal være en betryggende spredning i udlånsporteføljen for så vidt angår skibstyper. Ingen enkelt skibstype (tank, tørlast m.v.) må ligge til sikkerhed for mere end 50 pct. af selskabets bruttoudlån. Inden for hver skibstype må intet segment (råolietank, produkttank m.v.) ligge til sikkerhed for mere end 33 pct. af bruttoudlånet.

Udlånsporteføljen skal have en forsvarlig spredning i låntagernes sammensætning. Ved større udlån tilstræbes tillige en spredning på skibstyper inden for det enkelte udlån. Spredningsreglen er relateret til formålsparagraffen i vedtægterne.

”Selskabets formål er at drive skibsfinansieringsvirksomhed i Danmark. Herudover kan Selskabet drive international skibsfinansiering, så længe virksomheden i Danmark ikke unødigt begrænses herved.”

Ved finansiering, som det er defineret i formålsparagraffens andet punktum, må det samlede udlån til en låntager, på konsolideret niveau, ikke overstige 25 pct. af den senest opgjorte basiskapital. Finansiering, der følger hovedformålet i vedtægterne (skibsfinansieringsvirksomhed i Danmark), er således ikke underlagt formelle grænser for enkelte engagementers størrelse.

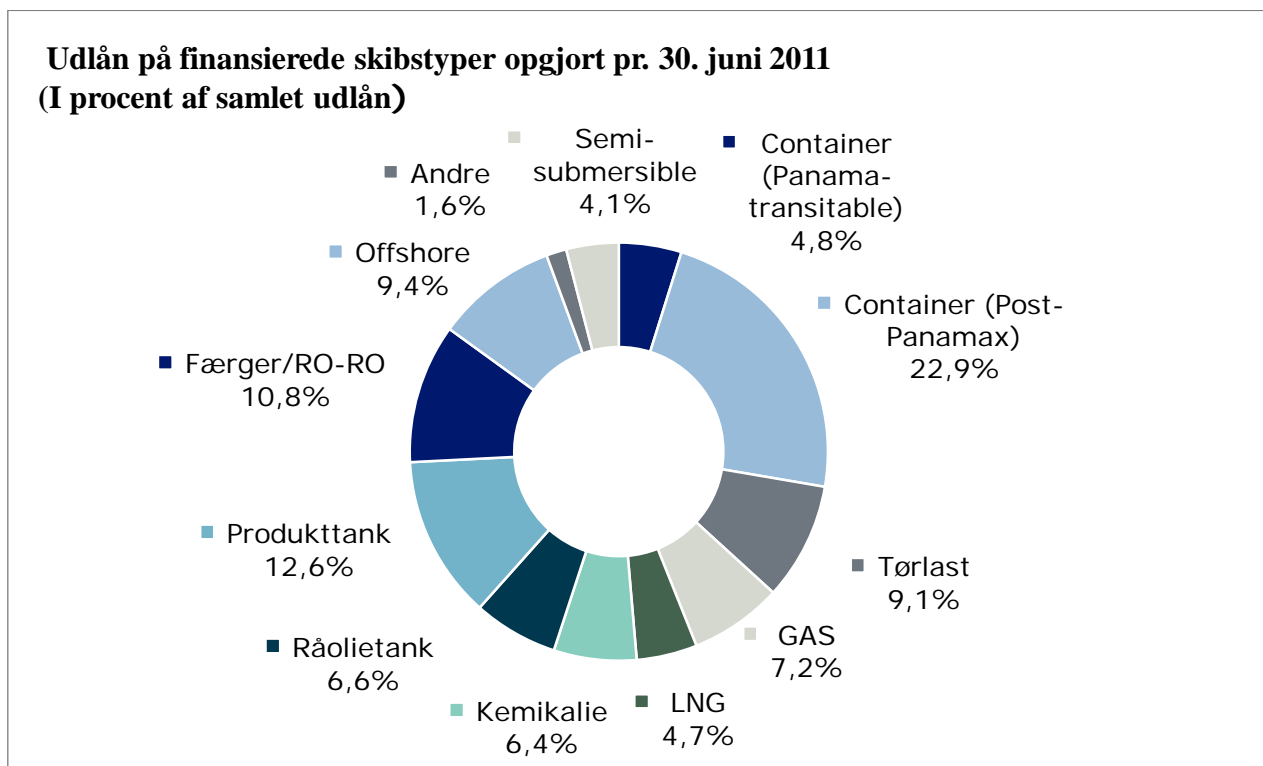
Udlånsporteføljen skal have en tilfredsstillende risikospredning på landeniveau. Landerisikoen opgøres ud fra låntagers hjemland eller ved brug af garant, garantens hjemland. Udlån til låntagere hjemmehørende i Norge, Schweiz, USA og inden for visse dele af EU er ikke pålagt begrænsninger for landerisiko. For udlån til låntagere hjemmehørende i øvrige lande er der fastsat en samlet grænse pr. land på maksimalt 10 pct. af bruttoudlånet.

2 Udvikling i udlån

Danmarks Skibskredits udlån faldt i 1. halvår 2011 med DKK 4,8 mia. Da Danmarks Skibskredits udlån primært føres i USD skyldes DKK 3,6 mia. en svækkelse af US dollarkursen. Der er i 1. halvår af 2011 accepteret lånetilbud for ca. DKK 3 mia., hvilket er en stigning i forhold til de foregående kvartaler. Lånetilbudene er givet til såvel eksisterende som nye kunder tillige med danske som udenlandske kunder.

Der blev i 1. halvår 2011 udbetalt lån for i alt DKK 2,1 mia. Der er tilbagebetalt lån for DKK 3,3 mia. kr. Der henvises yderligere til note 5, 6 og 16 i halvårsrapporten for 2011.

Nedenstående figur viser opdelingen af udlånsporteføljen på skibstypeniveau.



3 Ændring i praksis med hensyn til kreditvurdering af virksomhedens kunder

Selskabet har ikke foretaget væsentlige ændringer med hensyn til kreditvurdering af virksomhedens kunder.